

Sejl- og sikkerhedsreglement for Kong Volmer Sørtrop

1 Omfang

Bestemmelserne gælder for Kong Volmer Sørtrops søaktiviteter og alle der deltager i disse.

2 Definitioner

Søaktivitet – Enhver aktivitet på, ved eller i vand, dog bortset fra badning fra strand eller bro og aktiviteter på lavt vand (under 0,5 m dybde).

Fartøj – Enhver indretning, der permanent er beregnet til at fragte personer eller gods på vandet.

Fartøjstype – Dækket båd: En kølbåd med dæk som kan lukkes fra stævn til hæk og er konstrueret så overskyllende søer ikke kan fylde rummene under dæk. Åben båd: Både som ikke falder ind under kategorien dækket båd.

Godkendt redningsvest – Vest med krave (skal være godkendt gruppens søkyndige iht. DDS "Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter").

Godkendt svømmevest – Vest uden krave (skal være godkendt af gruppens søkyndige iht. DDS "Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter").

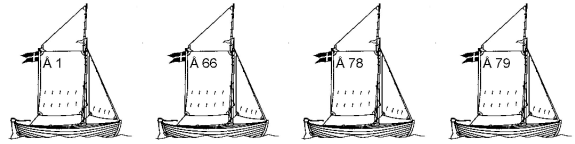
Sejladsområde – Det vandområde, et givet fartøj med en given fartøjsfører under givne forhold (overvågning, vejr, tid på året eller døgnet, besætning osv.) har tilladelse til at besejle.

Spejder – Ethvert medlem af Det Danske Spejderkorps, uanset alder og alle andre der deltager i søaktiviteter arrangeret af Det Danske Spejderkorps enheder.

Fartøjsfører – Den der har kommandoen på et fartøj (skal være en spejder der har bestået fartøjsførerprøve medmindre der er givet dispensation til andet).

Sejladsansvarlig – Den leder, der er udpeget til at lede en given aktivitet (ansvar skal tilpasses til lederens kompetencer og erfaring).

SØK – Søkyndigt medlem af gruppens bestyrelsen (må ikke være en leder eller anden der er aktiv i gruppen).



3 Materiel

- a) Alle søspejdergruppens åbne både, der anvendes til sejlads, skal være synkefri og flydeprøves hvert andet år efter Det Danske Spejderkorps "Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter".
- b) Alle gruppens både skal, hvert år ved sejlsæsonens start, godkendes af gruppelederen og SØK, samt udstyres med et godkendt fartøjscertifikat fra Det Danske Spejderkorps.
- c) Alle gruppens både er ved ture af flere dages varighed, udstyret med anker, 2 sæt årer, 5 åregafler, pøs, førstehjælpsgrej, nødudstyr samt kommunikationsudstyr (mobiltelefon, walkie-talkie eller VHF afhængig af omstændighederne).
- d) Alle gruppens åbne både skal ved al sejlads være udstyret med pøs, 1 sæt årer, 3 åregafler og passende kommunikationsudstyr (samt back-up for dette).

4 Spejderen

- a) Ingen spejder må mod sin vilje deltage i en søaktivitet.
- b) Alle medlemmer af Kong Volmer Sørtrop skal være fortrolige med vand og kunne svømme mindst 50 meter.
- c) Alle som deltager i søspejdernes søaktiviteter skal være hensigtsmæssigt påklædt og bære godkendt redningsvest eller svømmevest efter reglerne i Det Danske Spejderkorps "Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter".
- d) Personer under 18 år skal bruge en af gruppens godkendte redningsveste med krave.
- e) Personer over 18 år kan vælge at bruge anden godkendt vest, fx svømmevest eller selvoppustelig vest. Svømmevest må kun anvendes kystnært af øvede svømmere og såfremt medlemmet ved en prøve har vist, at de kan svømme 200 meter uden vest og i øvrigt klare sig i vandet jf. DDS "Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter". Selvoppustelig veste må kun anvendes på ture af længere varighed, såfremt der medbringes ekstra patroner og tabletter.
- f) Den sejladsansvarlige kan i særlige situationer give tilladelse til at tage redningsvesten af ombord i et fartøj der er let, er opankret eller ligger fortøjet. Den sejladsansvarlige skal dog være over 18 år og ombord på skibet eller på prajehold, for at kunne give dispensation fra kravet om redningsvest.

5 Fartøjsføreren

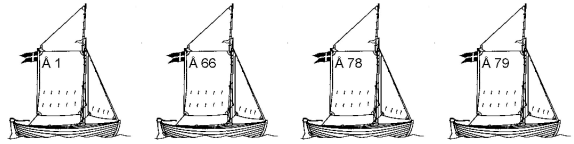
- a) Fartøjsføreren er ansvarlig for betryggende sejlads og de ombordværendes sikkerhed
- b) Fartøjsfører og bemanning i Ålborgjoller ved sejlads ved **vandtemperatur over 15 grader**:
Sejladsen kan gennemføres inden for sejladsområdet af:
- minimum 2 joller ved en middelvind på maks. 12 m/s og vindstød op til 15 m/s
 - og af en enkelt jolle ved en middelvind på maks. 10 m/s og vindstød op til 12 m/s
1. Minimum 3 personer, hvoraf mindst 1 skal være fartøjsfører.
 2. Maksimum 6 personer, hvoraf mindst 1 skal være fartøjsfører.
 3. 2 fartøjsførere af 3. grad.
 4. 1 fartøjsfører af 2. grad.
 5. 1 fartøjsfører af 1. grad.
 6. Den sejladsansvarlige kan give dispensation til bemanning

- c) Fartøjsfører og bemanning i Ålborgjoller ved forårs- og efterårssejlads:



KONG VOLMER SØTROP

Søspejderne i Vordingborg



Ved vandtemperatur mellem 12 og 15 grader, kan sejlads gennemføres ved middelvind på maks. 8 m/s og vindstød op til 12 m/s inden for sejladsområdet, af minimum to joller med følgende besætning i hver jolle:

1. 1 erfaren og en ny fartøjsfører af 3. grad.
2. 1 erfaren fartøjsfører af 3. grad og en samlet besætning på 3.
3. 1 erfaren fartøjsfører af 2. eller 1. grad.

Ved vandtemperaturer under 12 grader, skal der særlige omstændigheder til, før sejlads tillades (eksempelvis ved benyttelse af våddragt, følge med motorbåd eller ved særligt godt vejr).

Den sejladsansvarlige for sejladsen vurderer, hvornår en fartøjsfører er erfaren i forhold til den aktuelle sejlads. Kun gruppeleder og tropsleder kan give dispensation for ovenstående.

d) Ved sejlads i andre typer både skal bemanning følge mærkning og anvisning fra den sejladsansvarlige.

e) Inden sejladsen påbegyndes skal det være bestemt, hvem der er fartøjsfører

f) Fartøjsføreren skal inden sejladsen sikre, at fartøjet er i forsvarlig stand og at alle ombordværende har en passende redningsvest og passende beklædning på.

g) Logbog

A) Fartøjsføreren sikrer at der inden start skrives logbog med

1. dato
2. starttidspunkt
3. vindretning og vindhastighed
4. fartøjets navn
5. fartøjsfører
6. navn på samtlige ombordværende
7. sejladsområde og evt. forventede rute
8. formål med sejladsen
9. samt forventet hjemkomst tidspunkt
10. sejladsansvarlig

B) Ved hjemkomsten anføres

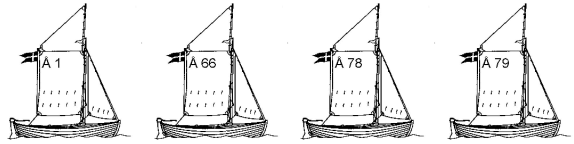
1. hjemkomsttidspunkt,
2. sejltid udregnes,
3. der skrives en udførlig beretning over turens forløb

C) Eventuelle skader skal noteres og desuden skal gruppe- og tropsleder underrettes herom.

D) Logbogen opbevares på land. På længere ture medbringes logbogen og der skrives journal med informationerne i punkt A, samt navn og telefonnummer på kontaktperson på land, som efterlades i hytten.

h) Tilladelse til lån af anden patruljes båd udenfor tropsarrangementer, skal indhentes hos patruljelederen.

i) Al sejlads uden for tropsarrangementer skal godkendes af gruppelederen.



6 Sejladsansvarlig

- a) Den sejladsansvarlige leder skal følge bestyrelsens beslutninger og er ansvarlig overfor bestyrelsen for enhver overtrædelse af gruppens regler.
- b) Den sejladsansvarlige skal have de rette kompetencer og erfaring der er nødvendig for at kunne lede sejladsen. Kun gruppe- og tropsleder kan udpege sejladsansvarlige for de enkelte sejlads.
- c) Ledelse af sejladsen skal ske på sådan en måde, at der altid er kontrol over situationen.
- d) Den sejladsansvarlige skal på ethvert tidspunkt kunne skaffe sig et overblik over hvor afdelingens fartøjer befinder sig og hvem der er ombord.
- e) Når flere fartøjer sejler under fælles kommando skal den sejladsansvarlige sikre at:
 - Alle fartøjsførere ved hvem der har den overordnede kommando
 - Fartøjerne til enhver tid kan komme i kontakt med hinanden (hold på prajehold høre/synsvidde eller hold radio/telefonen åben)
- f) På ture af mere en én dages varighed skal den sejladsansvarlige sikre at der meldes til kontaktperson på land hver dag inden afgang og ved forventet ankomst. Såfremt planerne ændres, eksempelvis ankomst er forsinket, skal der gives en melding om ny ankomst til kontaktperson.

7 Bestyrelsen

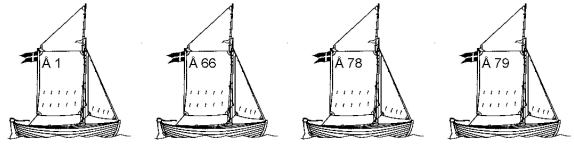
- a) Bestyrelsen er ansvarlig for at DDS "Sikkerhedsbestemmelser for Søaktiviteter", samt gruppens eget Sejl- og Sikkerhedsreglement" overholdes.
- b) I bestyrelsen vælges et søkyndigt medlem (SØK).
- c) Bestyrelsen for gruppen udarbejder og vedtager gruppens eget Sejl- og Sikkerhedsreglement. Dette indsendes hvert år til registrering på Korpskontoret.

8 SØK

- a) SØK, er ansvarlig for kontrol og godkendelse af gruppens fartøjer hvert år inden standerhejsning
- b) SØK er ansvarlig for kontrol og godkendelse af gruppens redningsveste hvert år inden standerhejsning. Dette gælder både gruppens veste og evt. egne veste som spejdere over 18 år benytter. SØK kan uddelere kontrol af veste til lederne. Ingen må kontrollere eller godkende egen vest.
- c) SØK er ansvarlig for kontrol og godkendelse af gruppens fartøjsførere, ved afholdelse af fartøjsførerprøver.

9 Sejladsområder

- a) Fartøjsfører af 3. grad: Indenfor linjen mellem Oringe, Trellegrundskysten og Dehnslytten. Vintersbøllebugten med forsigtighed.
- b) Fartøjsfører af 2. grad: Mellem Storstrømsbroen, Farøbroen ved Sortsø og Mønsbroen.
- c) Fartøjsfører af 1. grad: Fri sejlads.
- d) Den sejladsansvarlige kan under særlige omstændigheder og rette forhold give dispensation i forhold til ovenstående – eksempelvis i forbindelse med sejlads ved fælles togter.



10 Vejledende bestemmelser når ovenstående ikke overholdes

- a) Ved overtrædelse af sejlreglementet kan der gives sejlkarantæne til enkeltpersoner eller til hele patruljen.
- b) Undladelse af punkt 5gC, medfører sejlkarantæne for hele patruljen indtil skaden er udbedret og reparationen er godkendt af gruppe- og tropsleder eller SØK.

11 Uniform

- a) Der bæres mørkeblå DDS uniform og lyseblåt tørklæde.
- b) Som overtøj kan bæres blå busseronne med påsyet søspejdermærke og lyseblåt tørklæde.

12 Generel adfærd

- a) Foruden disse regler gælder de almindelige regler for færdsel til søs, overholdelse af søvejsregler, undgå støjende adfærd, udvisning af høflighed og hjælpsomhed overfor andre m.m.
- b) Dispensation kan kun gives af gruppelederen eller SØK.

Vedtaget af gruppestyrelsen, d. 26.01.2025